



バス問題で名乗、原市場地域でアンケート実施

バスがなくなったら生きていけない！

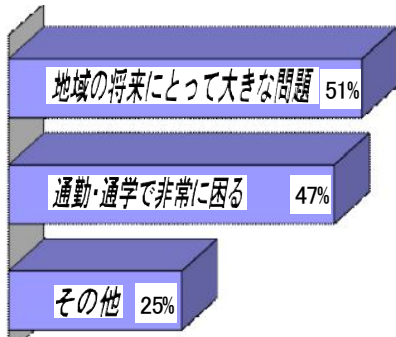
国際興業バスが飯能営業所からの撤退表明を受けて、日本共産党原市場、名栗両支部は、住民アンケートに取り組みました。280通の回答(11月29日現在)が寄せられました。一部を紹介します。

路線を維持するため、バス会社に「補助金を増やす」33%、「利用者」に補助して、利用しやすい料金に「25%、「新しい交通システムを行政と交通関係者、住民でつくる必要がある」という意見が53%ありました。

補助金増額だけでなく新しい交通システムを

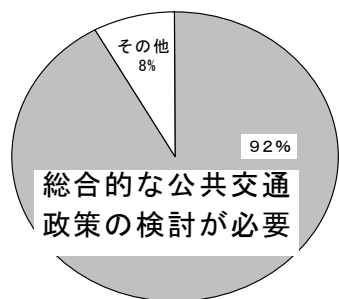
集計の結果、バスがなくなったら「通勤・通学で今すぐ困る」47%。「いまは困らないが地域の将来にとって重大な問題だ」という回答が51%でした。

国際興業バス撤退をどう思いますか？



交通政策の検討が必要92%

いま全国で460の交通協議会が設置され、4割の自治体が公共交通政策を実施・検討をすすめています。アンケートにも、「住民の足の確保」は重要な課題なので、行政と交通機関(バス、タクシー会社など)と住民が一



路線に会して、総合的な交通政策を検討すべきだという回答が92%にも及びました。



寄せられた声

- バスがなくなったら生きていけない。死活問題だ。
- バスがあるので3年前に引越してきた。一人暮らしで免許もないので、病院、買い物など困ります。
- バスがなくなったら引越しを考えるようだ。
- 利用者が増える抜本的対策が必要だ。
- 民間に任せるだけでなく、行政と住民で考えるときだ。
- 安心して住み続けられるよう、新交通システムも視野に入れ、検討が必要ではないか。

補助金増額とスクールバス随契でバス路線を

国際興業バスが25年3月末で撤退したい旨を飯能市に伝えてきたことから、飯能市は、対応を協議し、路線維持のために、赤字補てん補助金の増額と、これまで入札していたスクールバスの運行委託を国際興業に随意契約する意向を明らかにしました。

単位組合の課題をともに

地労連大会を開催

11月25日、富士見公民館にて第17回飯能日高地域労働組合連合会定期大会が開催され、代議員23人、役員7人、来賓2人の合計32人が参加しました。



ました。12月議会の答弁では、「新しい交通計画を作成するまで、撤退をしないようにお願いしている」とのことです。

文化欄

●湯豆腐やポン酢に添ふる庭の柚  
●初霜やスリーナインの車は黒  
志づえ

この一年間の取り組みとして東日本大震災における独自の募金活動や仲間の要求に応えた埼玉県知事選での活動など地域に顔が見える労働組合としての役割を中心に報告されました。新年度に向けては、個々の労働組合の課題に対し地域の労働組合として積極的に関わること、未加入労組との協力を広げること、学習会や交流会を通じて組織の強化を図ること

日本共産党飯能市後援会が総会と「青空ともみじ」のつどい

二〇一一年度、日本共産党飯能市後援会総会が開催されました。原市場後援会は「世話人の定例化と3号の後援会ニュースを発行。後援会は、共産党を応援する組織、後援会員加入申し込みで会員拡大とニュース会員



が確認、採択されました。その後、各労働組合からこの一年間の運動が報告され、交流を深めました。また、この大会をもって大野真さんが議長を退任し、新たに石井洋一さんが議長に選出さ

を増やし党と一緒に住民要求実現にがんばる」と報告。各後援会から元気な活動報告がされ交流を深め、14名の新役員を選出しました。27日は、青空ともみじのつどいが飯能河原で行われ51名が参加。各後援会が準備した芋煮やモツ煮、焼き鳥、美味しいお酒に舌つづみを打ち交流しました。「つどい」では、宮城県東仙台へ震災ボランティアに参加し撮影した現地の被災写真や、ボランティア活動の写真も展示、西後援会の間野さんのフルート演奏に合わせて「たんぽぽ」の曲を全員で合唱するなど、深まりつつある秋の一日を楽しみました。役員は以下の通りです。議長 石井洋一 副議長 柴崎康夫・飛山 謹作 事務局長 野澤角栄 事務局次長 中村勝・本間想平